



COMUNITA' MONTANA VALLE
SERIANA Z.O. N. 8 - CLUSONE

COPIA

DELIBERAZIONE N. 3

Verbale di deliberazione dell'ASSEMBLEA

Seconda convocazione - seduta Pubblica

OGGETTO: **APPROVAZIONE ORDINE DEL GIORNO E ELENCO GRADUATORIA
PROGETTI PRIORITARI VIABILITÀ.**

L'anno **duemilasedici** addì **ventitre** del mese di **marzo** alle ore **19:00**, in Clusone, presso la sede della Comunità Montana, previa l'osservanza di tutte le formalità prescritte dallo Statuto e dalle vigenti leggi, vennero oggi convocati a seduta i componenti dell'Assemblea.

All'appello risultano:

n.	COGNOME NOME	PRESENZA	n.	COGNOME NOME	PRESENZA
1	AIAZZI GIACOMO	Presente	2	BELLINI ANGELA	Presente
3	BENZONI GIACOMO	Presente	4	BERTOCCHI DIEGO	Presente
5	BERTULETTI RAFFAELLO	Assente	6	BIGONI ALBERTO	Presente
7	BOLANDRINA ANDREA	Presente	8	BOSIO SILVIA	Presente
9	CAGNONI RICCARDO	Presente	10	CANCELLI CLAUDIO	Presente
11	CARRARA GIUSEPPE	Assente	12	CASSERA MICHELE	Assente
13	CASTELLI ELIO	Assente	14	COMINELLI DANILO	Presente
15	COVELLI GIULIANO	Presente	16	DALLAGRASSA ANGELO	Presente
17	DENTELLA ADRIANA	Presente	18	DI DONNA RITA	Assente
19	GHIRARDI FABIO	Presente	20	LOCATELLI CINZIA	Presente
21	MAZZOLENI STEFANO	Presente	22	OLINI PAOLO	Presente
23	ONGARO ALBERTO	Presente	24	PAGANESSI MARCO	Presente
25	PEDRETTI ELI	Presente	26	PEZZOLI MAURO	Presente
27	POLONI LUCA	Assente	28	QUISTINI VALTER	Assente
29	ROTA BRUNO	Assente	30	SACCOMANDI GIACOMO	Presente
31	SEGHEZZI OMAR	Presente	32	SIMONCELLI SONIA	Assente
33	SPAMPATTI SERGIO	Assente	34	TOMASONI ABRAMO	Presente
35	VANONCINI MICHELE	Presente	36	VILLARBOITO MICHELE	Assente
37	VISINI PIETRO PAOLO	Presente	38	VISMARA MARIUCCIA	Presente
				TOTALE PRESENTI	27
				TOTALE ASSENTI	11

Partecipa il Segretario Sig. CHIARA MAZZOLI il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sig. CANCELLI CLAUDIO assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

Sono inoltre presenti gli Assessori esterni:

CATTANEO OMAR P
LUZZANA ANTONELLA P
PEZZA SIMONA P

L'ASSEMBLEA

Rilevato che la condizione di inadeguatezza infrastrutturale in cui versa la viabilità principale della Valle è nota da tempo e la costruzione della nuova arteria stradale extraurbana che collega i Comuni da Nembro a Cene ha solo in parte contribuito a garantire quelle condizioni di sostenibilità del traffico che, anche oggi, sembrano comunque insufficienti;

Considerato che la Comunità Montana intende attivarsi, per quanto di competenza, per dotare il territorio delle moderne infrastrutture capaci di generare azioni positive di sviluppo con benefici che ricadano sull'intera comunità, nella convinzione che lo sviluppo di un territorio non può prescindere dalla costruzione di infrastrutture e dalla fornitura di servizi che si connotino secondo i canoni della modernità;

Richiamata la deliberazione della Giunta Esecutiva n. 10 in data 17.2.2016 con la quale si approva il documento allegato sotto la lettera A) avente per oggetto "*Ordine del giorno a sostegno del progetto di modifica della tramvia linea T1 - prolungamento dal Comune di Albino fino al Comune di Vertova ed altri progetti ritenuti prioritari*";

Visto che la Giunta si impegna a sottoporre all'esame dell'Assemblea il predetto documento per eventualmente integrarlo con ulteriori interventi segnalati dai Comuni del territorio;

Vista la nota del Presidente in data 23.2.2016 prot. 964 con la quale si chiede ai Sindaci dei Comuni del territorio di segnalare eventuali interventi al fine di integrare il documento, così da sottoporre all'esame e approvazione dell'Assemblea una graduatoria più completa degli interventi ritenuti prioritari;

Visto che, in risposta, sono pervenute al protocollo dell'Ente le note dei Comuni agli atti;

Visto che diversi Comuni hanno segnalato interventi di ambito sovracomunale, mentre altri hanno segnalato interventi di ambito locale;

Vista la deliberazione della Giunta Esecutiva n. 18 in data 9.3.2016 con la quale, esaminate tutte le segnalazioni dei Comuni agli atti, sono stati definiti i seguenti criteri avuto riguardo al costo e alla valenza delle opere:

- 1° livello A: costo oltre € 10 mln e ambito di valle;
- 1° livello B: costo oltre € 10 mln e ambito di valle ma interessanti Comuni non della Valle Seriana;
- 2° livello: costo da € 3 mln a € 10 mln e di interesse sovracomunale;
- 3° livello: costo inferiore a € 3 mln e di interesse sovracomunale.

Vista la proposta di graduatoria degli interventi approvata dalla Giunta con la deliberazione n. 18/2016 soprarichiamata, sottoposta all'esame e approvazione dell'Assemblea;

Rilevato che all'interno della graduatoria si individuano due categorie di interventi:

- Una prima categoria riguarda opere che, oltre a migliorare la viabilità, incidono direttamente sullo sviluppo economico della valle ed hanno un forte impatto ambientale. In questa rientra il prolungamento della tranvia leggera, linea T1 da Albino a Vertova;
- Una seconda categoria di interventi, altrettanto importanti per la Valle, ma che afferiscono al miglioramento della fluidità del traffico e della viabilità all'interno della quale rientrano gli interventi di carattere sovracomunale.

Sentito l'intervento del Presidente il quale sottolinea, dopo aver premesso che la Comunità Montana non ha specifiche competenze in materia, che scopo della graduatoria è cercare, per quanto possibile, di fotografare la realtà della situazione della viabilità in Valle Seriana, evidenziarne le criticità e segnalarle agli Enti superiori preposti; la graduatoria non è da intendersi semplicemente come una sommatoria del costo degli interventi, in quanto gli interventi sono stati individuati principalmente in relazione al tema, alla caratteristica di sovracomunalità. Al riguardo comunica che, erroneamente, è stato ritenuto di interesse locale l'intervento migliorativo sulla strada provinciale n. 46 – Ponte Riso/Colle di Zambra che mette in comunicazione la Valle Seriana con la Valle Brembana, consistente

nell'allargamento della strada nell'abitato della frazione Campello nei Comuni di Gorno e Oneta e nella modifica del tracciato della curva in zona Crocefisso in Comune di Gorno e, per tale motivo, ne chiede l'inserimento in graduatoria al livello 3°.

Da ultimo riferisce, notizia di questi giorni, che l'Anas ha manifestato l'intenzione di ritirare circa 200 km. della ex strada provinciale ed è quindi importante, nella consapevolezza che tutte le opere in discussione non potranno essere realizzate considerate le ingenti risorse finanziarie necessarie, definire gli interventi prioritari di ogni livello della graduatoria da sottoporre, in base alla valenza, rispettivamente al Governo, Regione o Provincia.

Udito il dibattito a cui intervengono i seguenti Consiglieri:

- Ongaro Alberto, Comune di Gazzaniga, chiede, anche a nome del Comune di Cazzano, di valutare la posizione in graduatoria della rotatoria sulla SP 42 Valgandino ricordando anche il recente incidente mortale, collocando l'intervento al 1° posto del livello 3;
- Bosio Silvia, Comune di Peia, è concorde con Ongaro, facendo presente che da molto tempo non si interviene sulla viabilità della zona, nonostante negli ultimi anni si siano insediate numerose attività;
- Olini Paolo, Comune di Clusone, rileva che i Comuni comunque avrebbero potuto intervenire utilizzando i fondi ricevuti a seguito dell'insediamento degli operatori economici;
- Dallagrassa Angelo, Comune di Oneta, esprime soddisfazione per la proposta del Presidente di inserire in graduatoria l'intervento migliorativo sulla strada provinciale n. 46 in considerazione della valenza sovracomunale; ricorda che le opere furono finanziate dalla Provincia già dal 2004, ma i fondi, con la promessa di un loro reintegro peraltro mai avvenuto, furono stornati per intervenire sullo svincolo di Ponte Riso;
- Pedretti Eli, Comune di Valgoglio, dichiara che occorre avere il coraggio delle scelte e puntare su 2/3 nodi cruciali, in quanto, pur essendo tutte le opere segnalate importanti, bisogna essere realistici sull'entità delle risorse;
- Cagnoni Riccardo, Comune di Vertova, dopo aver ribadito di condividere il percorso di formazione della graduatoria e il coraggio delle scelte senza creare conflittualità interne o con altre realtà, consapevole che non si può pensare a un libro dei sogni, sottolinea l'importanza assolutamente prioritaria del prolungamento della linea TEB Albino/Vertova; legge infine, a nome del proprio Comune, la dichiarazione di voto allegata sotto la lettera C);

Si assentano: Covelli Giuliano, Pezzoli Mauro.

Chiusa la discussione, il Presidente dell'Assemblea pone in votazione i seguenti emendamenti:

➤ 1° emendamento proposto dal Presidente Bigoni Alberto:

“Inserimento nel 3° livello posizione n. 9 dell'intervento migliorativo sulla SP 46 - Ponte Riso/Colle di Zambla consistente nella modifica del tracciato della curva in zona Crocefisso in Comune di Gorno e nell'allargamento della strada nell'abitato della frazione Campello nei Comuni di Gorno e Oneta”

Visto l'esito della votazione che dà il seguente risultato:

PRESENTI	25
ASTENUTI	0
VOTANTI	25
FAVOREVOLI	25
CONTRARI	0

L'emendamento è approvato.

➤ 2° emendamento presentato da Ongaro Alberto:

“Spostamento nel 3° livello dalla posizione n. 4 alla posizione n. 1 dell’intervento relativo alla rotatoria sulla SP 42 Valgandino;

- Il Presidente Bigoni, per dichiarazione di voto, dichiara di non essere d’accordo sulla proposta;
- Locatelli Cinzia, Capogruppo del Gruppo “Valle Seriana Unita” dichiara, per dichiarazione di voto, di essere contraria all’emendamento.

Aggiunge di condividere la scelta di approvare un documento in cui siano inseriti in graduatoria esclusivamente interventi di ambito di valle che incidono in modo significativo sulla viabilità e comunque di valenza sovracomunale, in quanto è importante puntare su pochi progetti e cercare di realizzarli, senza per questo togliere importanza ad altre opere che rivestono un carattere locale, comunale o per pochi comuni, che i Sindaci hanno segnalato. Per questi ultimi interventi, che completano la fotografia della situazione viaria attualmente presente in Valle Seriana, chiede all’Assemblea un impegno affinché la Comunità Montana sostenga, nelle sedi opportune, le richieste dei Comuni.

Visto l’esito della votazione che dà il seguente risultato:

PRESENTI	25
ASTENUTI	0
VOTANTI	25
FAVOREVOLI	3 (Bosio Silvia, Ghirardi Fabio, Ongaro Alberto)
CONTRARI	22

L’emendamento è respinto.

A seguito dell’approvazione del 1° emendamento, la proposta di graduatoria agli atti dell’Assemblea viene pertanto modificata con l’inserimento nel 3° livello posizione n. 9 dell’intervento migliorativo sulla SP 46 - Ponte Riso/Colle di Zambla consistente nella modifica del tracciato della curva in zona Crocefisso in Comune di Gorno e nell’allargamento della strada nell’abitato della frazione Campello nei Comuni di Gorno e Oneta (all. B);

Entrano in aula: Covelli Giuliano, Pezzoli Mauro.

Dato atto che il presente provvedimento è preordinato a sottoporre agli Enti competenti le criticità e gli interventi di rilievo sovracomunale ritenuti prioritari dal territorio per il miglioramento della viabilità e lo sviluppo economico della valle;

Visto l’esito della votazione che dà il seguente risultato:

PRESENTI	27
ASTENUTI	3 (Bosio Silvia, Ghirardi Fabio, Ongaro Alberto)
VOTANTI	24
FAVOREVOLI	24
CONTRARI	0

DELIBERA

1. Di approvare il documento allegato sotto la lettera A) avente per oggetto “Ordine del giorno a sostegno del progetto di modifica della tramvia linea T1 - prolungamento dal Comune di Albino fino al Comune di Vertova ed altri progetti ritenuti prioritari”;
2. Di approvare la graduatoria degli interventi ritenuti strategici per la viabilità della Valle Seriana, qui allegata sotto la lettera B);
3. Di trasmettere copia della presente deliberazione a Provincia di Bergamo, ANAS, Regione Lombardia, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

4. Di impegnare la Comunità Montana affinché sostenga, nelle sedi opportune, le richieste di intervento a carattere locale presentate dai Comuni.

A)

Oggetto: ordine del giorno a sostegno del progetto di modifica della tramvia linea T1 - prolungamento dal Comune di Albino fino al Comune di Vertova ed altri progetti ritenuti prioritari.

Con riferimento al dibattito in corso sulla mobilità in Valle Seriana, in modo particolare sull'ipotesi del prolungamento della tramvia linea T1 da estendersi fino al Comune di Vertova, la **Giunta della Comunità Montana Valle Seriana** pone in evidenza una serie di considerazioni. Oggi, pervasi da un periodo di crisi economica perdurante che, a differenza di altri periodi storici, sembra riconfigurare tutte le forme del vivere quotidiano in Valle Seriana, si avvertono in modo evidente sul territorio i segni di una lenta e difficile correlazione a questo processo, data la presenza di:

- a) Aree industriali dismesse in attesa di riqualificazione ma poco appetibili per un mercato che richiede contesti dotati di infrastrutture moderne;
- b) Aree industriali occupate o parzialmente occupate nelle quali la carenza di progredite infrastrutture costringe le imprese che vi operano a sopravvivere sul mercato;
- c) Aree verdi abbandonate e degradate che conferiscono ai contesti in cui si trovano scarso indice di attrazione;
- d) Comparti edificati a destinazione residenziale vetusti, certamente non rispondenti agli obbiettivi e alle richieste di una qualità di vita moderna.

Ci si rende ben conto quindi di come il persistere di tali condizioni inibisca l'azione attrattiva di nuovi soggetti, siano essi cittadini residenti o attività imprenditoriali. **Si ritiene perciò importante, o meglio indispensabile, promuovere delle azioni che consentano al territorio di rigenerarsi**, creando un contesto sano che valorizzi l'interazione fra soggetti diversi che, con dinamismo, siano la linfa vitale delle nostre comunità e attivino con successo i processi di valorizzazione e aggregazione richiesti da un mercato sempre più globale. **Il nostro contributo al dibattito, nella qualità di amministratori pubblici, è quello di dare forza ad un confronto che, nelle varie sedi istituzionali e non, attivi azioni concrete con l'obbiettivo di dotare la nostra Valle di nuove infrastrutture moderne della mobilità.**

Rilevato inoltre che:

- Il tema della mobilità in Valle Seriana, soprattutto riferito alle sue criticità, è aperto da tempo nelle aspettative di una comunità che è costituita da numerosi soggetti, cittadini, imprese e studenti, direttamente relazionati nel quotidiano con le infrastrutture della mobilità;
- La Comunità Montana Valle Seriana ha già indicato negli anni addietro diversi interventi ritenuti prioritari per il miglioramento della viabilità della Valle. Il riferimento va immediatamente alla **Variante di Cerete**, al miglioramento dell'accessibilità dell'**Ospedale di Piario** ed alla **Variante di Clusone-Ponte Nossa** per i quali si è, in alcuni casi, già provveduto alla realizzazione di studi di fattibilità e/o progetti facendo ricorso a fondi pubblici;
- Recentemente si sono create sull'asse viario della SP35 (e successive sue diramazioni) alcune criticità che rischierebbero di compromettere ulteriormente la fluidità del traffico anziché migliorarla. Ci riferiamo in particolare al semaforo che verrebbe installato prossimamente dal Comune di Ponte Nossa per ragioni di sicurezza stradale a seguito di numerosi incidenti, all'incrocio della ex stazione di Ponte Nossa, condiviso dal Comune stesso con la Prefettura di Bergamo con verbale del 14/12/15. Al riguardo il Comune di Ponte Nossa ha avviato una serie di azioni atte ad ottenere dalla Provincia, col coinvolgimento di altre Istituzioni, **la realizzazione di una rotatoria** in sostituzione del semaforo ed altre opere connesse;
- Lo sviluppo di un territorio oggi non può prescindere dalla costruzione di infrastrutture e dalla fornitura di servizi che si connotino secondo i canoni della modernità, quindi capaci di generare flussi di persone e merci in modo efficiente, efficace e sostenibile, condizionando in modo positivo il giudizio di attrattività e sviluppo attribuito ad un dato territorio;
- La condizione di inadeguatezza infrastrutturale in cui versa la viabilità principale della Valle è nota da tempo e la costruzione della nuova arteria stradale extraurbana che collega i Comuni da Nembro a Cene ha solo in parte contribuito a garantire quelle condizioni di sostenibilità del traffico che, anche oggi, sembrano comunque insufficienti;
- In Valle Seriana, la mobilità oggi non può prescindere dalla tramvia. Si leggono con interesse i dati pubblicati dalla società TEB che prevedono

negli anni a venire un aumento della popolazione che fruirà del trasporto su rotaia stimato in circa 150.000 unità. La presenza e l'evoluzione di questa infrastruttura è ritenuta importante per diversi motivi:

- E' un mezzo di trasporto pubblico sempre più in evoluzione e con il passare del tempo si conforma ai costumi di vita della popolazione, anzi, li modifica. La sua presenza genera nella gente una cultura nuova della mobilità.
- Riduce il massiccio uso di autovetture private, abbattendo i valori di inquinamento causati dalle polveri sottili dovute al numero di autoveicoli circolanti sulla viabilità di Valle;
- Lungo il percorso del tram, il territorio diventa fertile. Si innescano, infatti, quei meccanismi di riqualificazione urbana auspicati. Diventano possibili interventi di rigenerazione del tessuto urbano esistenti capaci di imprimere nuovo sviluppo a contesti che il tempo e la crisi hanno ridotto ai minimi termini o addirittura azzerato.

Questa Comunità Montana, alla luce delle considerazioni sopra espresse, specificatamente sul tema della mobilità vuole attivarsi, per quanto di competenza, per dotare il territorio delle moderne infrastrutture capaci di generare azioni positive di sviluppo con benefici che ricadano sull'intera comunità, nella convinzione che gli enti preposti, dalla Provincia, alla Regione ed al Governo non possano essere insensibili al presente appello.

Richiamate inoltre tutte le fonti del dibattito in corso apparse sui giornali in questi giorni, le dichiarazioni sul tema rilasciate dai rappresentanti politici referenti della Valle Seriana e le proposte di sindaci che, in modo diretto, avanzano sul tema, **il Presidente della Comunità Montana Valle Seriana con la sua Giunta propone all'Assemblea di Comunità Montana l'approvazione del presente documento che sintetizza le seguenti finalità:**

La Giunta della Comunità Montana Valle Seriana, considerata l'importanza del tema che riveste la mobilità dell'intera Valle fa proprie le premesse sopra riportate, quindi:

1. *Sottoporrà all'esame dell'Assemblea della Comunità Montana Valle Seriana il presente documento per eventualmente integrarlo con ulteriori interventi segnalati dai Comuni del territorio;*
2. *Riconosce l'utilità della tramvia che oggi collega la città di Bergamo fino al Comune di Albino;*
3. *Giudica con favore e interesse il progetto per prolungare la linea T1 che consenta il collegamento fra la città di Bergamo e il bacino rappresentato dai comuni della media e alta Valle Seriana;*
4. *Si impegna ad intraprendere e sostenere le iniziative necessarie, per quanto di competenza affinché sia data attuazione a quanto già previsto nella pianificazione provinciale all'interno del PCTP, di sviluppo della linea T1 con il suo prolungamento dal comune di Albino fino al Comune di Vertova, sollecitando Provincia, Regione e Governo al fine di ottenere il finanziamento necessario alla realizzazione dell'intervento;*
5. *Si impegna ad intraprendere e sostenere le iniziative necessarie, per quanto di competenza, per l'attuazione della realizzazione degli interventi per i quali si è già provveduto alla realizzazione di studi di fattibilità e/o progetti facendo ricorso a fondi pubblici e già in passato ritenuti prioritari da questa Comunità Montana come la variante di Cerete, il miglioramento dell'accessibilità dell'Ospedale di Piario, la variante di Clusone-Ponte Nossa, sollecitando Provincia, Regione e Governo al fine*

di ottenere il finanziamento necessario alla loro realizzazione;

- 6. Si impegna ad intraprendere e sostenere le iniziative necessarie, per quanto di competenza, per la realizzazione della rotatoria a Ponte Nossa, sollecitando Provincia e Regione al fine di ottenere il finanziamento necessario alla sua realizzazione.*

GRADUATORIA INTERVENTI STRATEGICI

VIABILITÀ VALLE SERIANA

1° LIVELLO A (oltre i 10 mln di Euro e ambito di valle)

1. Prolungamento linea T1 Albino/Vertova;
2. Variante agli abitati di Ponte Nossola e Clusone SP n. 35;
3. Viabilità alternativa dalla rotonda di Casnigo al bivio di Ponte Selva;
4. Innesto sulla 671 della provinciale proveniente da Bergamo (Nembro in uscita da Monte Negrone);
5. Variante alla SP n. 56 per eliminazione attraversamento abitato di Castione.

1° LIVELLO B (oltre i 10 mln di Euro e ambito di valle ma in Comuni non della Valle Seriana)

1. Circonvallazione della Valli a Bergamo in direzione Valle Seriana in Comune di Bergamo

2° LIVELLO (dai 3 mln di Euro ai 10 mln di Euro e di interesse sovracomunale)

1. Variante di Cerete basso;
2. Realizzazione collegamento tra le SP 49 e 51 per miglioramento accessibilità Ospedale Piario (da S. Alberto di Villa d'Ogna a Gropino di Piario).

3° LIVELLO (sotto i 3 mln e interesse sovracomunale)

1. Realizzazione rotatoria Ponte Nossola - S.P. n. 35 ex SS n. 671 intersezione alla chilometrica n. 27+230 della Valle Seriana;
2. Rimodellamento innesto ponte di Cene;
3. Incrocio ad alta incidentalità di posto tra la SP 65 e la SP 66 (incrocio di Gavarno);
4. Rotatoria sulla SP 42 Valgandino;
5. Messa in sicurezza strada della Cunella tra Villa d'Ogna e Ardesio;
6. Allargamento SP 36 in particolare nella zona di S. Vito e di S. Pietro (Selvino);
7. Nuovo tratto stradale in variante alla SP 671 in loc. Monte Pora Comune di Castione;
8. Realizzazione rotatoria SP 56/SP 57 e realizzazione variante di accesso al Comune di Fino del Monte.
9. Intervento migliorativo sulla SP 46 - Ponte Riso/Colle di Zambla consistente nella modifica del tracciato della curva in zona Crocefisso in Comune di Gorno e nell'allargamento della strada nell'abitato della frazione Campello nei Comuni di Gorno e Oneta.



COMUNE DI VERTOVA

PROVINCIA DI BERGAMO

ASSEMBLEA COMUNITA' MONTANA DEL 23/03/2016

DICHIARAZIONE DI VOTO.

Nei giorni scorsi il quotidiano l'eco di Bergamo riportava alcuni dati sulla Valle Seriana annunciati dal Dg dell' Ats Mara Azzi, nell'ambito dell'incontro dedicato alla riforma regionale del sistema socio sanitario. In particolare il rapporto evidenziava nella Valle un indice di natalità contenuto (elevato per gli stranieri), un trend demografico negativo in particolare per l'alta valle ed una forte presenza di popolazione anziana che manifesta i problemi tipici dell'età: prevalenza di demenze e di Parkinson.

Siamo di fronte a scelte fondamentali per il futuro delle nostre Valli ed evitare che si trasformino in "dormitori": aumentiamo le case di riposo o creiamo le condizioni affinché le Valli siano attrattive per i giovani? Dobbiamo creare le condizioni che avvino dei processi di sviluppo economico: mobilità e servizi più moderni ed efficienti sono elementi indispensabili per mantenere ed attrarre i giovani sul territorio.

Apprezziamo che la Valle Seriana a mezzo del suo unico organo sovracomunale, la Comunità Montana, dà atto che il provvedimento posto in approvazione "è preordinato a sottoporre agli Enti competenti gli interventi prioritari, oltre che per il miglioramento della viabilità, anche per lo sviluppo economico della Valle".

Rileva inoltre che tra quelle individuate l'unica opera che, "oltre a migliorare la viabilità, incide direttamente sullo sviluppo economico della Valle ed ha un forte impatto ambientale è il prolungamento della tranvia leggera, linea T1 da Albino a Vertova". Delibera infine di approvare il documento della Giunta avente per ordine del giorno il "sostegno del progetto di modifica della tranvia linea T1- prolungamento dal comune di Albino fino al comune di Vertova".

In questo la Valle si mostra decisamente compatta e determinata, come avevano richiesto pubblicamente gli Organi provinciali e la Presidenza della Teb.

Quest'opera non può che avere pertanto una priorità assoluta tra gli interventi già pianificati dei quali si chiede venga data attuazione.

Ringrazio la Presidenza, la Giunta e tutti i sindaci che come me esprimeranno il loro voto favorevole al documento.

Per il comune di Vertova.
Il consigliere delegato:
Dott. Riccardo Cagnoni.

PRESIDENTE ASSEMBLEA

Segretario

F.to CANCELLI CLAUDIO

F.to MAZZOLI CHIARA

Si certifica che questa deliberazione, ai sensi dell'art. 124, 2° comma, del Dlgs 18.8.2000 n. 267 e all'art. 4 dello Statuto, è stata affissa in copia all'albo pretorio della Comunità Montana il 30 MAR 2016 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni consecutivi.

Clusone, addì

30 MAR 2016

IL Segretario
F.to MAZZOLI CHIARA

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, 3° comma, del Dlgs 18.8.2000 n. 267.

Clusone, addì,

14 APR 2016

IL SEGRETARIO
F.to MAZZOLI CHIARA

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL SEGRETARIO
MAZZOLI CHIARA

Chiara Mazzoli

